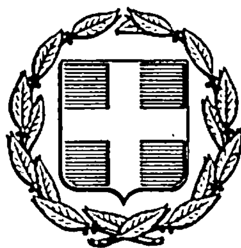



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 9


ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



## ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 445 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ΦΥΡΟ ΛΑΓΓΟΝΙ ΝΗΣΟΥ Σύρου μπροστά από την ιδιοκτησία ΕΛΒΙΟΣΚΡΑΠ ΑΒΕΕ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη ι:

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις : α) του άρθρ. 13 του Ν. 1078/80 και β) του άρθρ. 23 του Ν. 1337/83.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρ. 1 του κεφαλαίου Β' της Ο. 208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/24.54.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κοβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».

3. Την από 22.5.84 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή ΦΥΡΟ ΛΑΓΓΟΝΙ νήσου Σύρου μπροστά από την ιδιοκτησία ΕΛΒΙΟΣΚΡΑΠ ΑΒΕΕ και το από τον Ιανουάριο 1984 με κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Ηλία Οικονομόπουλου, την 22.5.1984 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γεν. Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/310/84/Σχ.1314/3.7.84 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του αρθρ. 1 της παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του υπό 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρ. 1 παράγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπ. Οικονομικών», του Β.Δ. 704/70 και του άρθρ. 1 παραγρ,. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 22.5.1984 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Ιανουάριο 1984 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 22.5.1984 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση ΦΥΡΟ ΛΑΓΓΟΝΙ νήσου Σύρου μπροστά από την ιδιοκτησία ΕΛΒΙΟΣΚΡΑΠ ΑΒΕΕ και με κίτρινη γραμμή τα όριο της παραλίας στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 13 του Ν. 1078/1983.

Ερμούπολη, 16 Ιανουαρίου 1985

Η Νομάρχης
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας, που γίνεται για πρώτη φορά στη θέση «ΦΥΡΟ ΛΑΓΓΟΝΙ» Νήσου Σύρου.

Στη Σύρο σήμερα την 22α Μαΐου του 1984, ημέρα Τρίτη οι υπογεγραμμένοι :

1. Ο Έφορος Σύρου, που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Ανδρέα Αμπλιανίτη, .

2. Ο Δ/ντής Τ.Υ.Ν.Κ., που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Πέτρο Κότταρη.

3. Ο Λιμενάρχης Σύρου, που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Γεώργιο Βουρέκο, που αποτελούμε την Επιτροπή Καθο-

ρισμού των ορίων του Αιγιαλού και Παραλίας σύμφωνα με το άρθρο 74 Π.Δ. 733/77 και της υπ' αριθ. Ο.Ε. 1762/15.3.76 απόφασης της Νομαρχίας Κυκλάδων (παράγ, 1 άρθρο 63 του Π.Δ. 636/77). που συγκλήθηκε με εντολή του προέδρου της, πήγαμε επιτόπου στην περιοχή που προαναφέρθηκε.

Αφού λάβαμε υπόψη: το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο Διπλωματούχο τοπογράφο τον Ιανουάριο του 1984 σε Ι πινακίδα και κλίμακα 1 : 500 ελέχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Πέτρο Κότταρη, που νόμιμα εκπροσωπεί τον Δ.Τ.Υ.Ν.Κ., στις 22/5.1984 και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τ.Υ.Ν.Κ. όπως ορίζει το υπ' αριθ. 20 άρθρο Ν. 719/77.

Την αντίληψη που σχηματίσθηκε από την επιτρόπου μετάβαση για το πλάτος της ζώνης ξηράς που βρέχεται την μορφολογία του εδάφους που αποτελείται ως επί το πλείστον από βραχώδεις εκτάσεις, αποφασίζει :

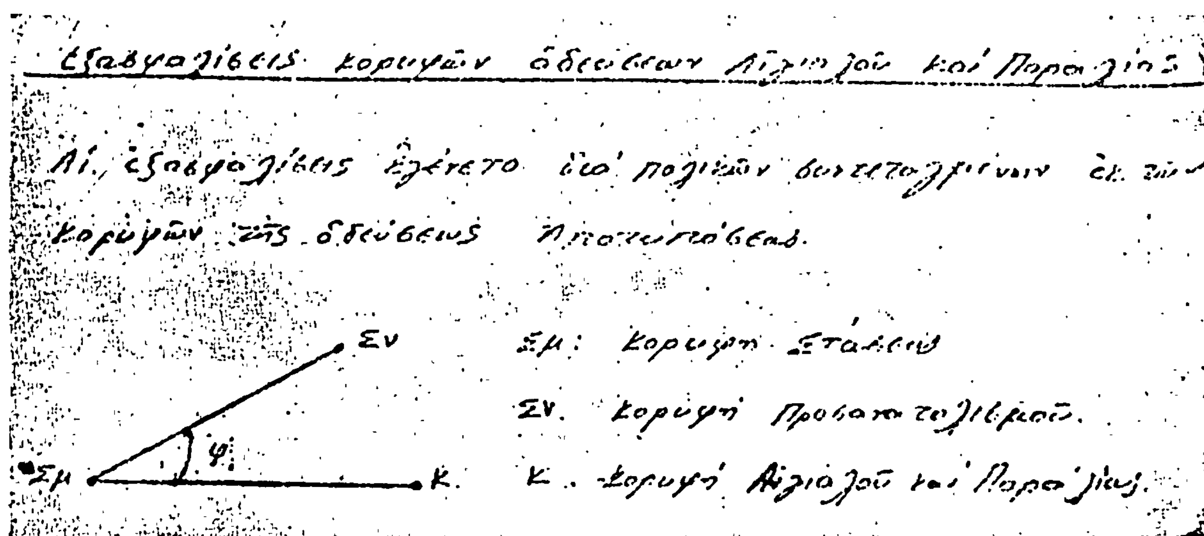
1. Καθορίζει την οριογραμμή του Αιγιαλού στο παραπάνω διάγραμμα με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1,2,3,4,-- ....,22.

2. Την οριογραμμή της Παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 12 , 3', 4', .......,22'.

3. Δεν υπάρχουν κτίσματα στη ζώνη της Παραλίας.

4. Αποφαίνεται ότι δεν υφίσταται παλαιός Αιγιαλός.

5. Τίθεται ζώνη Παραλίας επειδή δεν πληρούνται οι σκοποί του άρθρου 7 παραγρ. 1 του Α.Ν. 2314/40.




| Κ | Σμ. | Σν. | φ | S |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Σ1 | Σ2 | 208,65 | 30,00 |
| 2. | ΣΙ | Σ2 | 248,90 | 34,60 |
| 3. | Σ1 | Σ2 | 323,50 | 38,10 |
| 4. | ΣΙ | Σ2 | 326,00 | 53,50 |
| 5. | Σ5Α | Σ2 | 124,75 | 21,50 |
| 6. | Σ5Α | Σ2 | 110,45 | 8,05 |
| 7. | Σ5Α | Σ2 | 230,10 | 9,65 |
| 8. | Σ5Α | Σ2 | 287,55 | 38,20 |
| 9. | Σ5 | Σ7 | 280,75 | 56,00 |
| 10. | Σ5 | Σ7 | 297,30 | 28,50 |
| 11. | Σ5 | Σ7 | 378,90 | 23,70 |
| 12. | Σ5 | Σ7 | 373,80 | 39,00 |
| 13. | Σ9 | Σ10 | 251,20 | 44,50 |
| 14. | Σ9 | Σ10 | 281,40 | 30,00 |
| 15. | Σ9 | Σ10 | 376,55 | 32,60 |
| 16. | Σ9 | Σ10 | 0,00 | 42,50 |
| 17. | Σ11 | Σ10 | 393,60 | 58,25 |
| 18. | Σ11 | Σ10 | 4,25 | 51,50 |
| 19. | Σ11 | Σ10 | 4,75 | 38,00 |
| 20. | Σ11 | Σ10 | 391,60 | 26,25 |
| 21. | Σ11 | Σ10 | 254,25 | 8,30 |
| 22. | Σ11 | Σ10 | 237,50 | 35,75 |

| Κ | Σμ. | Σν. | φ | S |
|---|---|---|---|---|
| 1'. | Σ1 | Σ2 | 207,50 | 19,75 |
| 2'. | Σ1 | Σ2 | 247,90 | 22,90 |
| 3'. | Σ1 | Σ2 | 341,50 | 34,10 |
| 4'. | Σ1 | Σ2 | 338,60 | 48,65 |
| 5'. | Σ5Α | Σ2 | 85,80 | 18,60 |
| 6'. | Σ5Α | Σ2 | 43,20 | 12,50 |
| 7'. | Σ5Α | Σ2 | 313,35 | 7,00 |
| 8'. | Σ5Α | Σ2 | 304,70 | 43,00 |
| 9'. | Σ5 | Σ7 | 270,00 | 44,20 |
| 10'. | Σ5 | Σ7 | 274,40 | 23,50 |
| 11'. | Σ5 | Σ7 | 13,75 | 21,70 |
| 12'. | Σ5 | Σ7 | 386,10 | 47,00 |
| 13'. | Σ9 | Σ10 | 239,85 | 37,00 |
| 14'. | Σ9 | Σ10 | 266,50 | 22,20 |
| 15'. | Σ9 | Σ10 | 392,00 | 25,20 |
| 16'. | Σ9 | Σ10 | 11,70 | 35,50 |
| 17'. | Σ11 | Σ10 | 380,25 | 57,25 |
| 18'. | Σ11 | Σ10 | 390,75 | 47,00 |
| 19'. | Σ11 | Σ10 | 392,50 | 44,00 |
| 20'. | Σ11 | Σ10 | 370,60 | 31,50 |
| 21'. | Σ11 | Σ10 | 292,10 | 26,00 |
| 22'. | Σ11 | Σ10 | 255,25 | 37,50 |

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

| Κ | Χ | Ψ | S |
|---|---|---|---|
| 1. | - 608,00 | + 18646,10 | |
| | | | 20,60 |
| 2. | - 587,60 | + 18647,50 | |
| | | | 40,15 |
| 3. | - 565,00 | + 18614,00 | |
| | | | 15,50 |
| 4. | - 550,00 | + 18610,90 | |
| | | | 42,50 |
| 5. | - 531,75 | + 18573,50 | |
| | | | 13,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. | - 541,80 | + 18564,00 | 14,30 |
| 7. | - 538,40 | + 18550,00 | 33,25 |
| 8. | - 549,25 | + 18519,25 | 18,30 |
| 9. | - 536,50 | + 18506,50 | 29,50 |
| 10. | - 557,90 | + 18486,90 | 31,40 |
| 11. | - 574,00 | + 18459,90 | 15,50 |
| 12. | - 564,00 | + 18448,30 | 122,15 |
| 13. | - 446,25 | + 18475,75 | 22,20 |
| 14. | - 424,00 | + 18474,50 | 42,85 |
| 15. | - 383,80 | + 18461,30 | 16,80 |
| 16. | - 370,65 | + 18450,85 | 26,60 |
| 17. | - 352,75 | + 18431,50 | 12,15 |
| 18. | - 341,65 | + 18434,90 | 13,50 |
| 19. | - 330,75 | + 18426,90 | 13,50 |
| 20. | - 324,50 | + 18415,00 | 31,75 |
| 21. | - 300,00 | + 18395,00 | 27,65 |
| 22. | - 287,60 | + 18369,75 | |

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

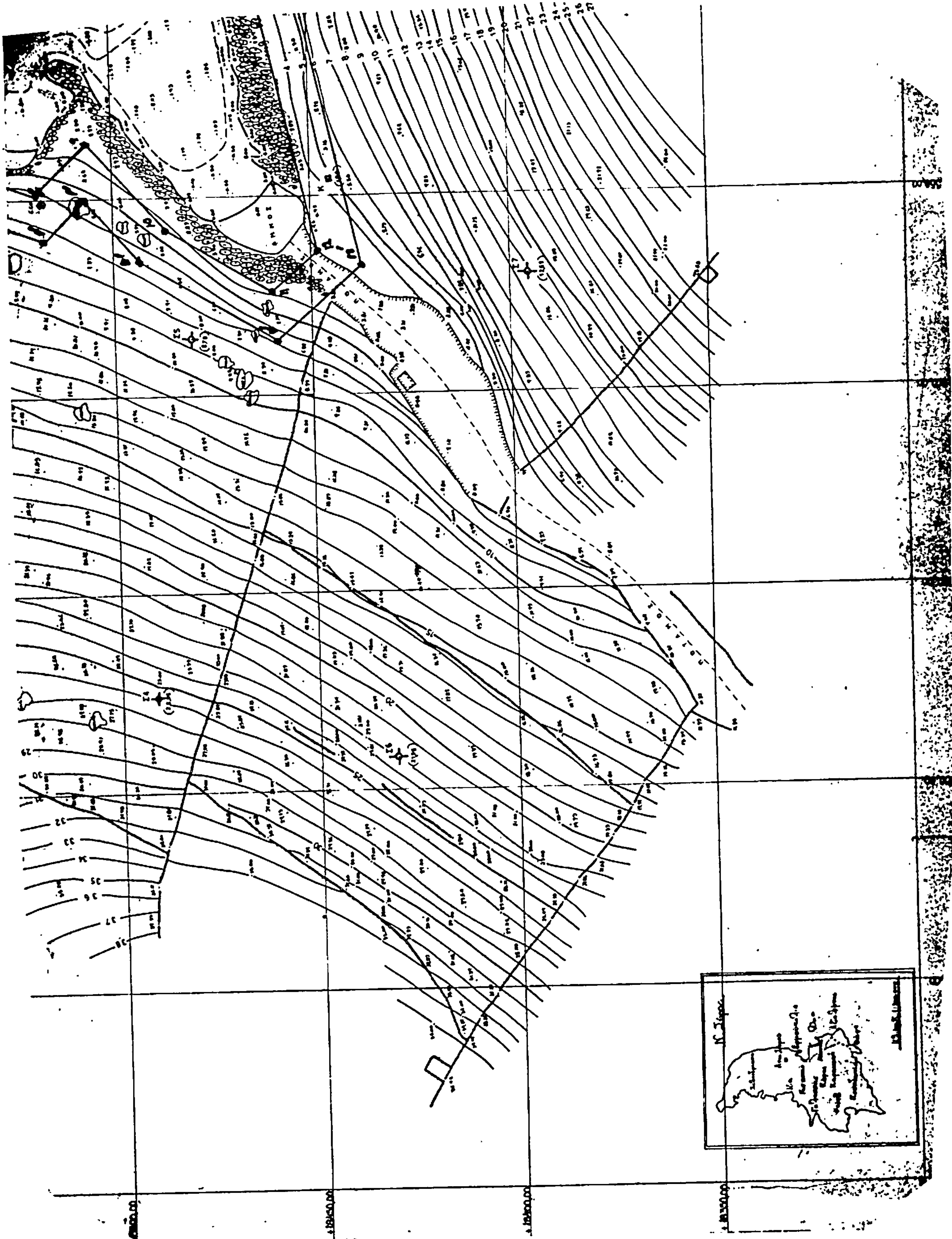
| Κ' | Χ | Ψ | S |
|---|---|---|---|
| 1'. | - 606.90 | + 18636,20 | 13,80 |
| 2'. | - 593,10 | + 18637,25 | 39,50 |
| 3'. | - 570,50 | + 18604,60 | 14,20 |
| 4'. | - 556,60 | + 18601,90 | 30,05 |
| 5'. | - 544,10 | + 18575,50 | 11,60 |
| 6'. | - 551,70 | + 18567,25 | 16,75 |
| 7'. | - 548,80 | + 18550,70 | 36,10 |
| 8'. | - 560,70 | + 18517,30 | 14,50 |
| 9'. | - 550,30 | + 18507,25 | 20,80 |
| 10'. | - 565,80 | + 18493,60 | 40,35 |
| 11'. | - 586,30 | + 18458,90 | 28,75 |
| 12'. | - 567,50 | + 18437,60 | 127,50 |
| 13'. | - 444,10 | + 18465,50 | 18,75 |
| 14'. | - 425,50 | + 18464,75 | 39,60 |
| 15'. | - 388,50 | + 18452,40 | 13,65 |
| 16'. | - 377,75 | + 18444,00 | 33,10 |
| 17'. | - 365,65 | + 18419,50 | 13,30 |
| 18'. | - 343,40 | + 18423,70 | 3,40 |
| 19'. | - 339,90 | + 18423,79 | 18,00 |
| 20'. | - 332,10 | + 18407,40 | 30,25 |
| 21'. | - 308,15 | + 18389,10 | 25,75 |
| 22'. | - 297,20 | + 18365,90 | |

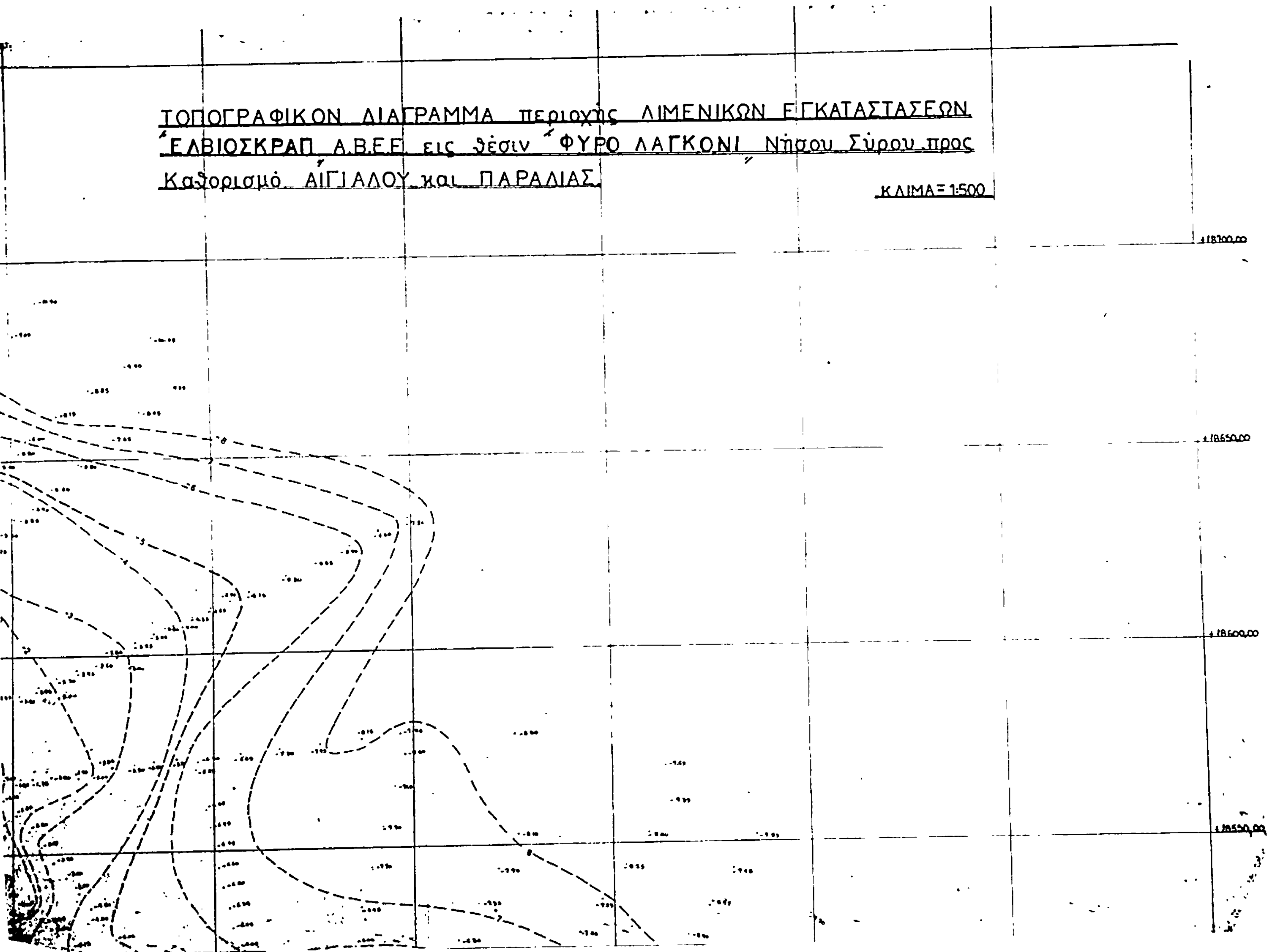
Η Επιτροπή

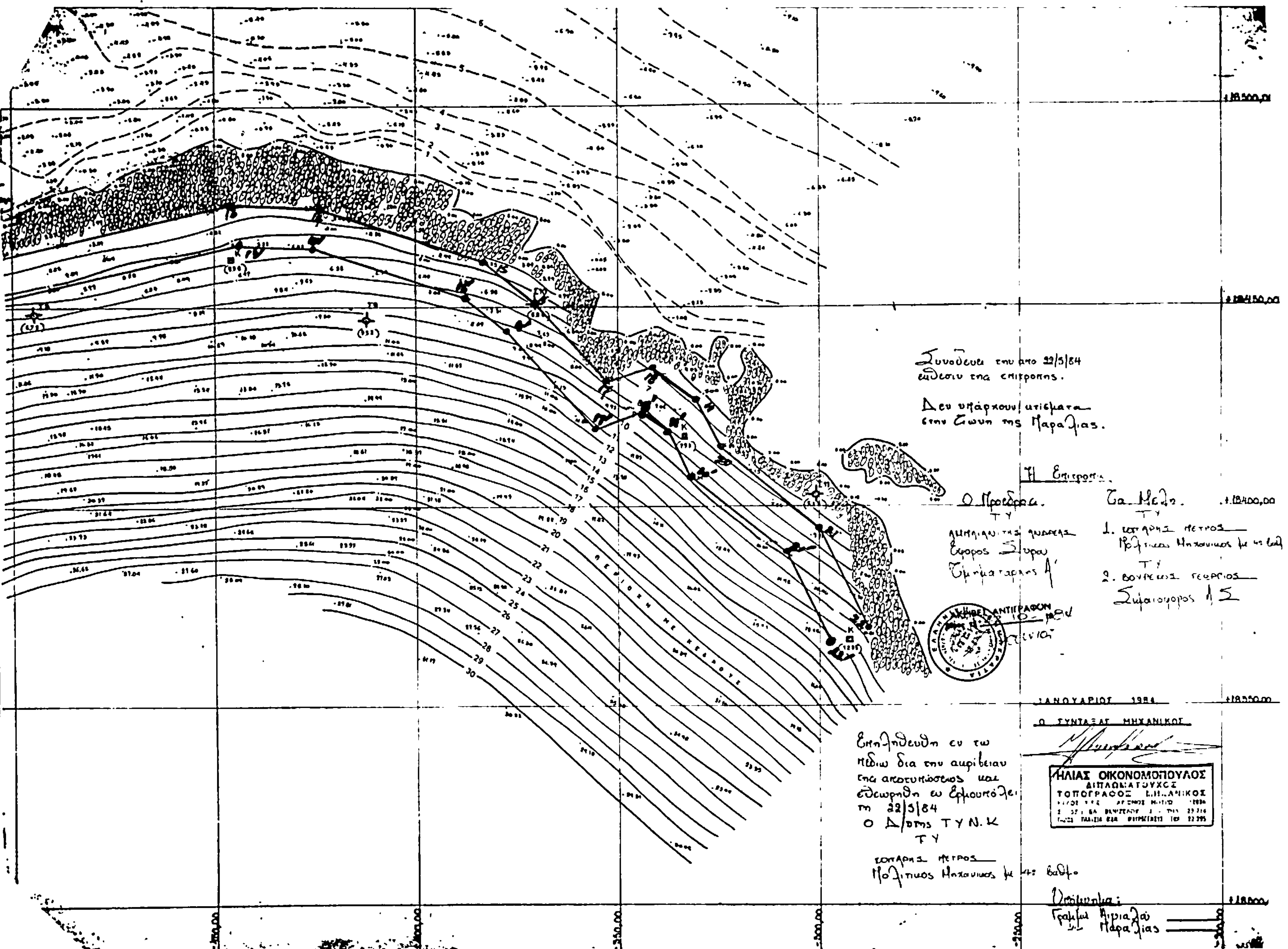
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡ. ΑΜΠΛΙΑΝΙΤΗΣ

Τα Μέλη
ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΤΤΑΡΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΕΚΑΣ

Υπόμνημα:
1. Το διάγραμμα έχει εξαρτηθεί από το τριγωνομετρικό δίκτυο της χώρας.
Η εξάρτηση έγινε από τα τριγωνομετρικά της Γ.Υ.Σ. α) φάρος νήσου Λίδωμη και β) βάθρο στο ύψωμα.
Όρος του φύλλου χάρτου ορμούτολις με κέντρο φ=37.15° και λ=1.15°.
2. Αφετηρία υψών 0.00 έχει ληφθεί η μέση στάθμη της θάλασσας την περίοδο της αποτύπωσης.
3. Η αποτύπωση έγινε ταχυμετρικά τον μήνα Ιανουάριο 1984




ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ περιοχής ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
"ΕΛΒΙΟΣΚΡΑΠ Α.Β.Ε.Ε." εις θέσιν "ΦΥΡΟ ΛΑΓΚΟΝΙ" Νήσου Σύρου προς
Καθορισμό ΑΙΓΙΑΛΟΥ και ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΚΛΙΜΑ=1:500
+18700,00
+18650,00
+18600,00
+18550,00


Συνοδεύει την από 22/5/84
έκθεσιν της επιτροπής.
Δεν υπάρχουν κτίσματα
στην ζώνη της Παραλίας.
Η Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Τα Μέλη
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΚΕΔΡΟΥΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1984
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΗΛΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
Επηληθεύθη εν τω
πεδίω δια την ακρίβειαν
της αποτυπώσεως και
εθεωρήθη εν Ερμουπόλει
τη 22/5/84
Ο Δ/ντης ΤΥΝ.Κ
Υπόμνημα:
Γραμμή Αιγιαλού
Παραλίας

# ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Οικ. 6917 (2)

Έγκριση διόδου ως υφισταμένης προ του έτους 1923 μέσα στο σχέδιο πόλεως Ζαχάρως.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/77 «περί Οργανισμού ΥΔΕ».
2. Το Ν. 1032/80 περί συστάσεως Υπουργείου ΧΟΠ.
3. Την αριθ. 268/19.1.84 απόφαση Νομάρχη Ηλείας περί συγκροτήσεως (Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Ηλείας). όπως τροποποιιόθηκε με την αρ. πρωτ. 4233/26.7.84 απόφαση του ιδίου.
4. Το άρθρο 20 του Ν.Δ. 17.7.23.
5. Την αρ. Ε 20014/16.6.77 εγκύκλιο ΥΔΕ.
6. Την αρ. 39/83 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ζαχάρως.
7. Την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ όπως αυτή διατυπώθηκε στο 9/84 πρακτικό, αποφασίζει:

Εγκρίνει την αναγνώριση της διόδου ως υφισταμένης πριν του έτους 1923 μέσα στο σχέδιο πόλεως Ζαχάρως αρχομένης από την οδό Πολυχρονοπούλου διερχομένης από τις ιδιοκτησίες Ιωάννου και Ευγενίας Δρακοπούλου και καταληγούσης στην ιδιοκτησία Ευγενίας Αντ. Σασσάλου και την κρίση της ως διατηρητέας

Η παραπάνω δίοδος φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε ο Τοπ. Μηχανικός Φουρλής Κων. και υπογράφει με ημερομηνία 24.3.84 και υπογράφουν επίσης τα μέλη του Συμβουλίου και αποτελεί παράρτημα της παρούσης αποφάσεως.

Πύργος, 14 Δεκεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΞ 1:200
Τμήματος του ΟΤ 5 του σχεδίου πόλεως Ζαχάρως

Ακριβές αντίγραφο
14-12-84

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΦΟΥΡΛΗΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΖΑΧΑΡΩ-ΗΛΕΙΑΣ

ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ